



PROYECTO DE COMUNICACIÓN

La Cámara de diputados de la Provincia de Santa Fe vería con agrado que el Poder Ejecutivo, por intermedio del área que corresponda, se sirva gestionar ante el Poder Ejecutivo Nacional, las obras hídricas adecuadas con el fin de evitar inundaciones a la vera las vías que corresponden al Ramal CC del Ferrocarril General Belgrano, cuyas instalaciones están a cargo de la empresa estatal Trenes Argentinos Cargas, entre Albarellos y Coronel Bogado.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
Dra. Silvia

[Handwritten signature]
Dra. Silvia Simoncini
Diputada Provincial

[Handwritten signature]
BACARZUELA



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

FUNDAMENTOS

A dos mil metros del pueblo de Albarellos, rumbo a la localidad de Coronel Bogado, se encuentra el tendido de vías del Ferrocarril General Belgrano, paralela al camino que une ambas localidades. En esa zona, en época de lluvias, los terrenos ubicados al oeste de la traza se inundan por la falta de drenaje adecuado a través de los diques naturales formados por los terraplenes de la ruta y vías del ferrocarril.

Esto ocurre porque estos campos reciben el agua de terrenos vecinos y de la estancia Uranga SA y en lugar de seguir su curso, es retardada por las vías del ferrocarril que tienen cinco metros de altura. El corredor vial hace de tapón como si fueran un paredón. Así los campos se transforman en una laguna. El terreno del ferrocarril está tapado de tierra y yu-yales. Y no tiene ningún puente debajo de la vía para la salida del agua hacia el otro lado.

Son varios los vecinos perjudicados porque Albarellos además hace llegar el agua del pueblo por el camino hacia esos campos.

Por lo manifestado anteriormente es que solicito a mis pares la aprobación del presente proyecto.

Dra. Silvia Simoncini
Diputada Provincial

BACAZZAN